

- Abschleppen
- Weiterfahrt oder Rückfahrt
- Mietwagen
- Übernachtung

Sollte ein ersatzpflichtiger Schaden weiter als 50 km vom Zulassungsort entfernt eintreten, werden Kosten für Telefon, Übernachtung, Abschleppdienst, Bahnfahrt und Mietwagen in tatsächlicher Höhe bis zu 100 Euro pro Tag im Inland und bis zu 200 Euro pro Tag im Ausland, höchstens für drei Tage, ersetzt.

➤ So viel ist drin im Premium Langzeitschutz*

MOTOR: Dichtringgehäuse; mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehende Innenteile; Motor-Ölkühler; Motorblock; Nockenwellengehäuse; Öldruckschalter; Ölfiltergehäuse; Ölstandgeber; Ölwanne; Räderkasten; Schwungscheibe/Antriebscheibe mit Zahnkranz; Spannrolle für Steuerriemen; Steuergehäuse; Steuerriemen; Umlenkrolle für Steuerriemen; Ventilschaft-Dichtung; Zylinderkopf; Zylinderkopfdichtung

SCHALT-/AUTOMATIKGETRIEBE: Antriebscheibe; Doppelkupplung des automatisierten Schaltgetriebes; Drehmomentwandler; Getriebe-Ölkühler; Getriebegehäuse; Innenteile des Getriebes; Kupplungs-Geberzylinder; Kupplungs-Nehmerzylinder; Kupplungsaktuator; Schaltaktuator; Steuergerät des Automatikgetriebes; Steuergerät des automatisierten Schaltgetriebes

ACHS-/VERTEILERGETRIEBE: Flansch; Getriebegehäuse; Innenteile des Getriebes

KRAFTÜBERTRAGUNG: Antriebswelle; Antriebswellen-Gelenk; Drehzahlfühler (ASR); Druckspeicher (ASR); Hydraulikeinheit (ASR); Kardanwelle; Ladepumpe (ASR); Mittellager (Kardanwelle); Radlager; Steuergerät (ASR)

LENKUNG: Elektrische Lenkungsverriegelung; elektrischer Lenkhilfemotor; elektronische Bauteile der Lenkung; Hydraulikpumpe mit allen Innenteilen; Lenkgetriebe mit allen Innenteilen

BREMSANLAGE: ABS-Drehzahlsensor; ABS-Hydraulikeinheit; ABS-Steuergerät; Bremskraftbegrenzer; Bremskraftregler; Bremskraftverstärker; Bremsattel; Hauptbremszylinder; Hydropneumatik-Druckregler; Hydropneumatik-Druckspeicher; Hydropneumatik-Steuergerät; Radbremszylinder der Trommelbremse; Vakuum-Pumpe

KRAFTSTOFFANLAGE: Einspritzpumpe; elektronische Bauteile des Motormanagements; Hochdruckpumpe; Kompressor; Kraftstoffpumpe; Turbolader; Vorförderpumpe

HYBRIDANTRIEB: Elektromotoren des Hybridantriebs; Generatoren des Hybridantriebs; Steuergerät für den Hybridantrieb; Steuergerät der Hybridbatterie; Spannungswandler; Hochvolt-DC/DC-Wandler; 12V-DC/DC-Wandler; Wechselrichter für das Hybridsystem; Leistungselektronik des Hybridantriebs; fahrzeugseitiges Plug-in-Netzladegerät (nicht jedoch das Ladekabel); elektrische Wasserpumpe des Hybridantriebs; Kühler für die Hybridbatterie; Lüfter für die Hybridbatterie; Getriebe für den Hybridantrieb; Hochvoltverkabelung

ELEKTRISCHE ANLAGE: Bordcomputer; elektrische Leitungen der elektronischen Einspritzanlage; elektronische Bauteile der Zündanlage; Generator; Generator-Freilauf; Generator-Regler; Heiz- und Frischluftgebläsemotor; Kombiinstrument; Signalhorn; Starter; Startgenerator; Steuergeräte (ohne Navigation, Beleuchtung, Fahrwerk, Multimedia, Radar); Vorglühlrelais/-steuergerät; Wischermotor; Zündkabel

KÜHLSYSTEM: Heizungswärmetauscher; Kühlgebläsemotor; Lüfterkupplung; Thermoventil; Thermostat; Thermostatgehäuse; Wasserkühler (Motor); Wasserpumpe; Zusatzwasserpumpe

ABGASANLAGE: AGR-Kühler; elektronische Bauteile der Abgasreinigungsanlage

SICHERHEITSSYSTEME: Airbag-Steuergerät; Crash-Sensor; elektrische Steckverbindungen; Gurtstraffer-Steuergerät; Kabelsätze; Lenkradkontaktteil; Reifendruckkontrollsystem-Sensor; Reifendruckkontrollsystem-Steuergerät; Sitzbelegungssensor; Steuergerät Kollisionswarnsystem; Steuergerät Spurhalteassistent

KLIMAAANLAGE: Klima-Kompressor; Klima-Kondensator; Klima-Lüfter; Klima-Steuergerät; Klima-Verdampfer; Klimaautomatik-Bedienteil; Kompressorkupplung

KOMFORTELEKTRIK: Fensterheber-Motor; Fensterheber-Schalter; Fensterheber-Steuergerät; Frontscheibenheizungselemente (ausgenommen Bruchschäden); Heckscheibenheizungselemente (ausgenommen Bruchschäden); Schiebedach-Motor; Schiebedach-Schalter; Schiebedach-Steuergerät; Tür-/Heckklappenschloss; Zentralverriegelungs-Motor; Zentralverriegelungs-Schalter; Zentralverriegelungs-Steuergerät

FAHRDYNAMIKSYSTEM: Bremsdrucksensor; ESP-Steuergerät; Gierrmoment-sensor; Lenkwinkelsensor; Querschleunigungssensor; Raddrehzahlsensor; Steuergerät Traktionskontrolle; Steuergeräte

ELEKTROANTRIEB: Elektromotoren des Antriebs; elektrische Heizquelle für Fahrgastraumbeheizung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrischer Klimakompressor; Kühlungs Lüfter für die Antriebsbatterie; fahrzeugintegriertes Netzladegerät (nicht jedoch das Ladekabel); Leistungselektronik des Antriebs; Steuergerät der Antriebsbatterie; Wechselrichter für das Bordsystem; Spannungswandler für das Bordsystem; Hochvoltverkabelung

PREMIUM
LANGZEITSCHUTZ
powered by CarGarantie

➤ Mehr Wert für Ihr Auto

Wenn Sie sich für einen Reparaturkostenschutz von CarGarantie entscheiden, hat dies für Sie Vorteile, die sich nicht zuletzt bei einem Weiterverkauf Ihres Fahrzeugs bezahlt machen:

- Die CarGarantie-Unterlagen verbriefen Ihren Anspruch auf Reparaturkostenschutz.
- Sie dokumentieren die regelmäßige Werkstattpflege Ihres Autos.
- Bei einem Halterwechsel innerhalb der Laufzeit ist der Vertrag übertragbar.



Ihr Autohaus informiert Sie gerne:

CarGarantie®
takes the risk out

Druckfehler und Änderungen vorbehalten.
DE/AG – 108559.1 – 1sk/1sh – Stand: 03/2017

PREMIUM
LANGZEITSCHUTZ
powered by CarGarantie



➤ **Premium
Langzeitschutz**
Sorgenfreie Fahrt bis zu 5 Jahren

CarGarantie®
takes the risk out

Ihr Reparaturkostenschutz: Keine Kompromisse

Einsteigen, losfahren, sicher fühlen: Mit Ihrem neuen Auto haben Sie eine gute Wahl getroffen. Und auch bei Ihrer Garantie- oder Reparaturkostenversicherung sollten Sie keine Kompromisse eingehen. Entscheiden Sie sich deshalb für den Marktführer. Denn auch bei einwandfreien Fahrzeugen können spätere Schäden nicht ausgeschlossen werden. Mit dem Premium Langzeitschutz von CarGarantie sind Sie auf der sicheren Seite und müssen bei unerwarteten Reparaturkosten nicht tief in die Tasche greifen. So bleiben Sie auch bei Überraschungen auf der Poleposition.

Vertrauen Sie dem Marktführer und Ihrem Händler

Verlassen Sie sich auf unsere Kompetenz. Ihr Händler und CarGarantie stehen Ihnen im Reparaturfall zuverlässig zur Seite. Die CG Car-Garantie Versicherungs-AG gehört seit fast 50 Jahren zu den führenden und erfahrensten Garantie-spezialisten in Europa. Die meisten namhaften Importeure und Hersteller sowie rund 23.000 qualifizierte Autohäuser aller Marken arbeiten mit CarGarantie zusammen.



SIE HABEN DIE WAHL

Entscheiden Sie sich für eine von vier verschiedenen Laufzeiten:

- 24 Monate
- 36 Monate
- 48 Monate
- 60 Monate

Leistungen, die sich auszahlen:

- Schutz vor hohen Reparaturkosten
- Europaweite Gültigkeit
 - Hohe Planungssicherheit
 - Wertsteigerung Ihres Fahrzeugs
 - Keine finanziellen Vorleistungen im Reparaturfall
 - Monatliche Zahlweise möglich

Schneller Service ist unsere Stärke

Was tun, wenn ein Reparaturfall eintritt?

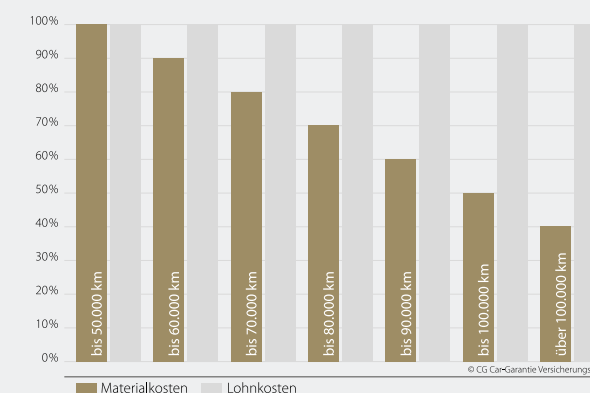
Ganz einfach: Im Inland wenden Sie sich an Ihren Händler. Er behebt den Schaden und rechnet direkt mit CarGarantie ab. Das bedeutet für Sie bequeme und unkomplizierte Unterstützung. Und wenn Ihr Händler nicht direkt vor Ort ist, melden Sie den Reparaturfall der 24-Stunden-Hotline von CarGarantie. Die Reparatur kann dann in jeder Vertragswerkstatt Ihrer gefahrenen Marke durchgeführt werden – europaweit.

Diese Vorteile machen den Unterschied

- Bis 5 Jahre Langzeitschutz ohne Kilometerbegrenzung
- Erweiterter Leistungsumfang zu attraktiven Preisen
- Mobilitätskostenhilfe inklusive
- Abschließbar für Fahrzeuge bis 8 Jahre, 200 kW (272 PS) und 4,5 t Gesamtgewicht

So bremsen Sie Reparaturkosten aus

Im Reparaturfall kommt CarGarantie für die vollen Lohnkosten auf, selbstverständlich auch dann, wenn an Ihrem Fahrzeug mehrfach Schäden auftreten. Erst ab einer in den Bedingungen festgelegten Gesamtleistung leisten Sie bei den Materialkosten einen wertgerechten, nach den tatsächlich gefahrenen Kilometern gestaffelten Eigenanteil.



Erstattung der Materialkosten nach Betriebsleistung des beschädigten Bauteils.

Hinweis: Damit Ihr Reparaturkostenschutz greift, ist es erforderlich, die vom Hersteller vorgeschriebenen Pflege- und Wartungsintervalle einzuhalten. Sprechen Sie mit Ihrem Händler, er nimmt diese Arbeiten gerne für Sie vor.

PREMIUM LANGZEITSCHUTZ

powered by CarGarantie

Premium Langzeitschutz

Sorgenfreie Fahrt bis zu 5 Jahren

		24 Monate Laufzeit	36 Monate Laufzeit	48 Monate Laufzeit	60 Monate Laufzeit
bis 59 kW/80 PS	monatlich	14,13 €	13,58 €	13,73 €	14,65 €
	einmalig	339 €	489 €	659 €	879 €
60 kW/81 PS bis 81 kW/110 PS	monatlich	16,63 €	15,25 €	15,40 €	16,32 €
	einmalig	399 €	549 €	739 €	979 €
82 kW/111 PS bis 110 kW/150 PS	monatlich	20,79 €	19,42 €	19,98 €	20,82 €
	einmalig	499 €	699 €	959 €	1.249 €
111 kW/151 PS bis 151 kW/205 PS	monatlich	27,46 €	26,81 €	27,06 €	27,98 €
	einmalig	659 €	965 €	1.299 €	1.679 €
152 kW/206 PS bis 200 kW/272 PS	monatlich	41,63 €	40,97 €	40,83 €	41,25 €
	einmalig	999 €	1.475 €	1.960 €	2.475 €
Preisauflschlag ¹	monatlich	8,33 €	8,33 €	8,33 €	8,33 €
	einmalig	200 €	300 €	400 €	500 €

Prämien inkl. Steuer

¹ für Fahrzeuge über 2,8 t zul. Gesamtgewicht auf die o. g. Preise.

So viel ist drin im Premium Langzeitschutz*



MOTOR



SCHALT-/AUTOMATIKGETRIEBE



ACHS-/VERTEILERGETRIEBE



KRAFTÜBERTRAGUNG



LENKUNG



BREMSANLAGE



KRAFTSTOFFANLAGE



ELEKTRISCHE ANLAGE



KÜHLSYSTEM



ABGASANLAGE



SICHERHEITSSYSTEME



KLIMAANLAGE



KOMFORTELEKTRIK



FAHRDYNAMIKSYSTEM



HYBRIDANTRIEB



ELEKTROANTRIEB

Mobilitätskostenhilfe

- Abschleppen
- Weiterfahrt oder Rückfahrt
- Mietwagen
- Übernachtung

Sollte ein ersatzpflichtiger Schaden weiter als 50 km vom Zulassungs-ort entfernt eintreten, werden Kosten für Telefon, Übernachtung, Abschleppdienst, Bahnfahrt und Mietwagen in tatsächlicher Höhe bis zu 100 Euro pro Tag im Inland und bis zu 200 Euro pro Tag im Ausland, höchstens für drei Tage, ersetzt.

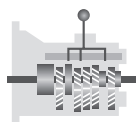
CarGarantie®
takes the risk out

* gemäß den Bedingungen (G2015) der CG Car-Garantie Versicherungs-AG. Weitere Details können Sie dem Flyer entnehmen.

So viel ist drin im Premium Langzeitschutz*



MOTOR: Dichtringgehäuse; mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehende Innenteile; Motor-Ölkühler; Motorblock; Nockenwellengehäuse; Öldruckschalter; Ölfiltergehäuse; Ölstandgeber; Ölwanne; Räderkasten; Schwungscheibe/Antriebsscheibe mit Zahnkranz; Spannrolle für Steuerriemen; Steuergehäuse; Steuerriemen; Umlenkrolle für Steuerriemen; Ventilschaft-Dichtung; Zylinderkopf; Zylinderkopfdichtung



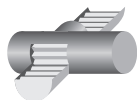
SCHALT-/AUTOMATIKGETRIEBE: Antriebsscheibe; Doppelkupplung des automatisierten Schaltgetriebes; Drehmomentwandler; Getriebe-Ölkühler; Getriebegehäuse; Innenteile des Getriebes; Kupplungs-Geberzylinder; Kupplungs-Nehmerzylinder; Kupplungsaktuator; Schaltaktuator; Steuergerät des Automatikgetriebes; Steuergerät des automatisierten Schaltgetriebes



ACHS-/VERTEILERGETRIEBE: Flansch; Getriebegehäuse; Innenteile des Getriebes



KRAFTÜBERTRAGUNG: Antriebswelle; Antriebswellen-Gelenk; Drehzahlfühler (ASR); Druckspeicher (ASR); Hydraulikeinheit (ASR); Kardanwelle; Ladepumpe (ASR); Mittellager (Kardanwelle); Radlager; Steuergerät (ASR)



LENKUNG: Elektrische Lenkungsverriegelung; elektrischer Lenkhilfemotor; elektronische Bauteile der Lenkung; Hydraulikpumpe mit allen Innenteilen; Lenkgetriebe mit allen Innenteilen



BREMSANLAGE: ABS-Drehzahlsensor; ABS-Hydraulikeinheit; ABS-Steuergerät; Bremskraftbegrenzer; Bremskraftregler; Bremskraftverstärker; Bremssattel; Hauptbremszylinder; Hydropneumatik-Druckregler; Hydropneumatik-Druckspeicher; Hydropneumatik-Steuergerät; Radbremszylinder der Trommelbremse; Vakuum-Pumpe



KRAFTSTOFFANLAGE: Einspritzpumpe; elektronische Bauteile des Motormanagements; Hochdruckpumpe; Kompressor; Kraftstoffpumpe; Turbolader; Vorförderpumpe



HYBRIDANTRIEB: Elektromotoren des Hybridantriebs; Generatoren des Hybridantriebs; Steuergerät für den Hybridantrieb; Steuergerät der Hybridbatterie; Spannungswandler; Hochvolt-DC/DC-Wandler; 12V-DC/DC-Wandler; Wechselrichter für das Hybridsystem; Leistungselektronik des Hybridantriebs; fahrzeugseitiges Plug-in-Netzladegerät (nicht jedoch das Ladekabel); elektrische Wasserpumpe des Hybridantriebs; Kühler für die Hybridbatterie; Lüfter für die Hybridbatterie; Getriebe für den Hybridantrieb; Hochvoltverkabelung



ELEKTRISCHE ANLAGE: Bordcomputer; elektrische Leitungen der elektronischen Einspritzanlage; elektronische Bauteile der Zündanlage; Generator; Generator-Freilauf; Generator-Regler; Heiz- und Frischluftgebläsemotor; Kombiinstrument; Signalhorn; Starter; Startgenerator; Steuergeräte (ohne Navigation, Beleuchtung, Fahrwerk, Multimedia, Radar); Vorglührelais/-steuergerät; Wischermotor; Zündkabel



KÜHLSYSTEM: Heizungswärmetauscher; Kühlgebläsemotor; Lüfterkupplung; Thermoventil; Thermostat; Thermostatgehäuse; Wasserpumpe (Motor); Wasserpumpe; Zusatzwasserpumpe



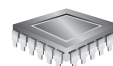
ABGASANLAGE: AGR-Kühler; elektronische Bauteile der Abgasreinigungsanlage



SICHERHEITSSYSTEME: Airbag-Steuergerät; Crash-Sensor; elektrische Steckverbindungen; Gurtstraffer-Steuergerät; Kabelsätze; Lenkradkontaktteil; Reifendruckkontrollsystem-Sensor; Reifendruckkontrollsystem-Steuergerät; Sitzbelegungssensor; Steuergerät Kollisionswarnsystem; Steuergerät Spurhalteassistent



KLIMAAANLAGE: Klima-Kompressor; Klima-Kondensator; Klima-Lüfter; Klima-Steuergerät; Klima-Verdampfer; Klimaautomatik-Bedienteil; Kompressorkupplung



KOMFORTELEKTRIK: Fensterheber-Motor; Fensterheber-Schalter; Fensterheber-Steuergerät; Frontscheibenheizungselemente (ausgenommen Bruchschäden); Heckscheibenheizungselemente (ausgenommen Bruchschäden); Schiebedach-Motor; Schiebedach-Schalter; Schiebedach-Steuergerät; Tür-/Heckklappenschloss; Zentralverriegelungs-Motor; Zentralverriegelungs-Schalter; Zentralverriegelungs-Steuergerät



FAHRDYNAMIKSYSTEM: Bremsdrucksensor; ESP-Steuergerät; Giermomentsensor; Lenkwinkelsensor; Querbewegungsbeschleunigungssensor; Raddrehzahlsensor; Steuergerät Traktionskontrolle; Steuergeräte



ELEKTROANTRIEB: Elektromotoren des Antriebs; elektrische Heizquelle für Fahrgastraumbeheizung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrischer Klimakompressor; Kühlungsflüster für die Antriebsbatterie; fahrzeugintegriertes Netzladegerät (nicht jedoch das Ladekabel); Leistungselektronik des Antriebs; Steuergerät der Antriebsbatterie; Wechselrichter für das Bordsystem; Spannungswandler für das Bordsystem; Hochvoltverkabelung